

Benuttingsgraad LNG-terminal Gate bereikt recordhoogte

Energieia | 11 juni 2020

Gate terminal heeft in de eerste vijf maanden van het jaar 4,5 miljard kubieke meter aardgas geleverd aan het hoogcalorische transportnet van GTS. Daarmee heeft het bedrijf 90% van zijn hervergassingscapaciteit benut. “Zeer behoorlijk”, aldus directeur Wim Groenendijk.



Tanker op weg naar Gate terminal. Foto uit januari van dit jaar. (Foto: Peter Hilz /ANP)

De LNG-terminal in de Rotterdamse haven, joint venture van Gasunie en Vopak, is in 2011 in gebruik genomen om LNG uit het buitenland te kunnen ontvangen en dat na hervergassing het Nederlandse netwerk in te sturen. Maar de aanvoer bleef ver achter bij de verwachtingen, totdat in september 2018 de situatie begon te kantelen. In het eerste kwartaal van het jaar daarop werd er plotseling vier keer zo veel vloeibaar gemaakt aardgas geïmporteerd dan in dezelfde periode in 2018. En over heel het jaar gemeten bleek er 7,3 miljard kubieke meter gas te zijn ingevoerd.

Concurrerend

En die trend zet door, zo blijkt nu. In een webinar opgezet door sectororganisatie KVGn liet Gate-directeur Groenendijk deze donderdag weten dat er bij de terminal dit jaar tot nu toe ruim 4,5 miljard kuub aan hoogcalorisch gas het netwerk ingegaan is. Met een jaarlijkse capaciteit van 12 miljard correspondeert dat met een benuttingsgraad van 90%. Daarmee is Gate een van de best benutte terminals van Europa. “Een zeer behoorlijk niveau”, zo zei de topman zelf met enig gevoel voor understatement. Tot begin 2018 bleek zelfs 10% soms lastig haalbaar.

Reden voor die plotselinge stijging is een combinatie van factoren. In de Verenigde Staten zijn recent veel locaties online gekomen waar gas vloeibaar gemaakt kan worden; hierdoor is het wereldwijde aanbod van LNG flink toegenomen. Tegelijkertijd is de vraag in Azië wat gedaald. Het effect is dat er een groot aanbod is tegen prijzen die concurrerend zijn met pijpgas. Groenendijk: “Toen ik eind 2018 bij Gate aantrad, viel ik dus met mijn neus in de boter”.

Die goede benutting is vanzelfsprekend terug te zien in het aantal schepen dat de terminal aandeed. Dat is gegroeid van 50 in 2017 tot 171 vorig jaar. Veruit de meeste daarvan, 111 stuks, losten in Rotterdam vloeibaar gemaakt aardgas (andere schepen kwamen laden of hadden doorvoer als doel). Vooral Russische schepen (64) met LNG uit het Yamal-veld wisten de haven te vinden, maar ook arriveerden er veel ladingen uit de Verenigde Staten (21). Volgens Groenendijk hoeft de ingebruikname van de pijpleiding Nord Stream 2 niet per se het einde te betekenen voor de aanvoer van Russisch LNG.

Uitbreiding

Intussen denkt Gate nog na over uitbreiding, zoals het *FD* vorig jaar berichtte. Volgens de directeur is het mogelijk om met relatief kleine aanpassingen en lage investeringen de capaciteit voor hervergassing te vergroten van 12 miljard tot 14 miljard kubieke meter. Daarnaast wordt er gebroed op het bijplaatsen van een vierde opslagtank, waarmee de doorzetcapaciteit verder kan groeien. Over nut en noodzaak hiervoor wordt nog gesproken met marktpartijen. “Het zijn nu wat onzekere tijden, maar wij hebben er vertrouwen in dat uitbreiding mogelijk zal zijn.”