

RIJNHAVEN MARINA:

WANDEL LANGS SUPERJACHTEN IN ROTTERDAM

De Rijnhaven Marina. Direct achter het Luxor Theater krijgt Rotterdam een nieuwe steiger met 40 tot 50 ligplaatsen voor grotere jachten die in de regio zijn gebouwd evenals bestaande schepen uit binnen- en buitenland. En natuurlijk krijgt de jachthaven ook een boulevard om langs te wandelen en een speciale terminal. Een mooie nieuwe attractie voor de stad Rotterdam, maar ook een aantrekkelijke aanwinst voor jachteigenaren, scheepswerven en leveranciers. Wij bij JRC | Alpatron Marine ondersteunen dit nieuwe initiatief van harte.

“Net als de Rotterdam Maritime Board, het Havenbedrijf Rotterdam, Damen, Zeelander, Kotug/ Rotortug, KRVE, De Haas, EBT Yacht panels en Maritime by Holland, zijn we betrokken bij de realisatie van Rijnhaven Marina”, zegt Gerard van den Baard, General Manager Sales bij JRC | Alpatron Marine. “Het is een wereldwijde trend geworden dat aantrekkelijke wereldsteden, zoals Rotterdam, onderdeel worden van Internationale vaarroutes voor jachten. De stad is een perfecte aanloophaven voor jachten die zeilen tussen de Mediterranee en noordelijke bestemmingen, zoals de beroemde Noordwestpassage. De jachthaven ligt in het hart van de stad en heeft, afgezien van de Rijnhavenbrug, een directe verbinding met de Noordzee. Het is een sfeervolle locatie met een prachtige omgeving in volle ontwikkeling. Hier, bijna om de hoek van ons JRC | Alpatron Marine hoofdkantoor kunnen de jachten bij ons terecht voor elke navigatie- of communicatieoplossing aan boord en/ of voor andere oplossingen aan boord van de vele maritieme bedrijven die de gemeente Rotterdam te bieden heeft.”



Artist impression met dank aan Rijnhaven Marina Project.

Een podium voor innovaties

De partijen achter dit initiatief willen dat het project een baanbrekend voorbeeld is van duurzaam ontwerp, met onder meer walstroom en de milieuvriendelijke opvang van ballastwater. Rotterdam heeft de ambitie om internationaal een leidende rol te spelen op het gebied van duurzaamheid. Het verduurzamen van

de internationale scheepvaart en nautische dienstverlening is daarbij een belangrijk en zeer zichtbaar aspect. In de regio Rotterdam vinden veel innovaties plaats om de scheepvaart zuiniger en schoner te maken. De jachthaven zal dienen als podium voor deze innovaties in de jachtbouw, nautische dienstverlening en andere maritieme segmenten.

ALPHATRON THE JOB

BEN VAN DER ZAKEN SERVICE ENGINEER INLAND



Toen hij klein was, genoot Ben van der Zaken al van het aan boord zijn van het droog bulkschip van zijn grootouders. Hij was gefascineerd door de verscheidenheid aan goederen die ze over water vervoerden en hoe ze dit deden. Dus na het behalen van een MBO-niveau 3 in elektrotechniek leek het logisch voor Ben dat hij op zoek was naar een baan die technologie combineerde met scheepvaart. En als Inland Shipping Service Engineer bij JRC | Alpatron Marine, voelt Ben zich absoluut als een vis in het water.

“Zonder werkende radar vaart een schip niet 's nachts of in een dichte mist. En zonder werkende loods wordt ook de dienstregeling van een schip in de wacht gezet! Wat ik het leukste vind aan mijn werk is dat een schip zijn reis kan voortzetten nadat we het probleem hebben opgelost”, vertelt een enthousiaste Ben van der Zaken. “In ons vak moet je ook rekening houden met de wensen van de reder. Wat is zijn of haar perspectief? Hoe kunnen we samen mogelijke verbeteringen aan de nautische apparatuur bepalen? Elk onderdeel wat apparatuur betreft is immers van cruciaal belang voor de scheepvaart. Bij JRC | Bij Alpatron Marine kunnen we alleen de juiste innovaties vinden door goed te letten op wat gebruikers ons vertellen. Het is een geweldig proces om deel van uit te maken!”

Geen enkele baan is hetzelfde

Elke dag is anders voor de Service Engineers bij JRC | Alpatron Marine. “Elk probleem of project is uniek, elk schip is anders en iedereen die je tijdens het werk ontmoet, is ook anders. Zo kan ik bijvoorbeeld op maandag met een volle auto naar Frankrijk rijden en woensdag terugkomen. En dan ben ik donderdag bezig met mijn administratie en op vrijdagochtend zou ik kunnen worden gevraagd om een klein probleem op te lossen aan boord van een schip afgemeerd aan de kade voor ons hoofdkantoor in Rotterdam. En je kunt van tevoren nooit zeggen hoelang het werk duurt - of het nu gaat om het aanpassen van een pilot of een radar of het installeren van een AlphaRiverTrackPilot en het in gebruik nemen ervan. Een probleem is een probleem totdat het is opgelost! En alleen dan gaan we van boord,” vat Ben een typische werkweek samen.

ALPHATRON MARINE IS OP ZOEK NAAR ENGINEERS.

Geïnteresseerd? Bekijk de vacatures op onze website: www.alpatronmarine.com